

evduty

GUIDE DE RÉFÉRENCE





EVduty-40 Modèle portable avec fiche Nema 6-50

Caractéristiques du produit

- MODÈLE : EVC30-2530-00000
- Type de fiche d'alimentation : NEMA 6-50P
- 208-240VAC / 30 ampères / 7,2 kW
- Ampérage modifiable : 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24, 30
- Disjoncteur GFCI intégré à la borne, 20 mA
- Pour installation intérieure ou extérieure (-40°C À 40°C)
- Câble de sortie: 7,6 mètres (25 pieds), flexible par grands froids
- Dimensions du boîtier : 330mm x 165mm x 60mm (13.00'' x 6.50'' x 2.50'')
- Garantie limitée : **5 ans** (3 ans sur le câble de sortie et le connecteur)
- Compatible avec tous les véhicules rechargeables (100% électriques ou hybrides rechargeables) vendus en Amérique du Nord (connecteur SAE J1772^{MD}, normé à plus de 10 000 cycles de recharge)

Liaisons de puissance entre plusieurs bornes

Les bornes intelligentes EVduty Smart-Home et Smart-Pro peuvent être configurées pour le partage de puissance. En exemple, deux bornes pourraient partager le même circuit de 40 ampères.

Fonctions	EVC30 Standard	Variantes intelligentes	
		EVC30 Smart-Home	EVC30 Smart-Pro
Possibilité de configurer le courant maximal de sortie à 16A, 20A, 24A ou 30A (choix par sélecteur "DIPSwitch")	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée (aucun contrôle de l'accès à la recharge)	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée et que l'accès à la recharge est autorisé		✓	✓
Connectivité Wifi avec l'application mobile EVduty		✓	✓
Démarrer/Arrêter une session de recharge à partir de l'application EVduty		✓	✓
Voir les données de recharge en temps réel sur l'application EVduty		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une station de recharge		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge privée		✓	✓
Configurer le courant maximal de sortie (8A, 12A, 16A, 20A, 24A, 28A, 30A)		✓	✓
Configurer la fonction de partage de puissance ("Liaisons")		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée)		✓	✓
Afficher l'historique des sessions de recharge et autres événements qui sont survenus sur une borne		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée ou publique)			✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge publique			✓
Générer des revenus en appliquant un coût à la recharge			✓
Modifier le coût de la recharge			✓



- Générez des nouveaux revenus de recharge avec la borne EVduty Smart-Pro
- Aucun abonnement mensuel nécessaire
- Communication par réseau WiFi
- Contrôle d'accès avec l'application mobile EVduty



EVduty-40 Modèle portable avec fiche Nema 14-50

Caractéristiques du produit

- MODÈLE : EVC30-2530-00001
- Type de fiche d'alimentation : NEMA 14-50P
- 208-240VAC / 30 ampères / 7,2 kW
- Ampérage modifiable : 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24, 30
- Disjoncteur GFCI intégré à la borne, 20 mA
- Pour installation intérieure ou extérieure (-40°C À 40°C)
- Câble de sortie: 7,6 mètres (25 pieds), flexible par grands froids
- Dimensions du boîtier : 330mm x 165mm x 60mm (13.00" x 6.50" x 2.50")
- Garantie limitée : **5 ans** (3 ans sur le câble de sortie et le connecteur)
- Compatible avec tous les véhicules rechargeables (100% électriques ou hybrides rechargeables) vendus en Amérique du Nord (connecteur SAE J1772^{MD}, normé à plus de 10 000 cycles de recharge)

Liaisons de puissance entre plusieurs bornes

Les bornes intelligentes EVduty Smart-Home et Smart-Pro peuvent être configurées pour le partage de puissance. En exemple, deux bornes pourraient partager le même circuit de 40 ampères.

Fonctions	EVC30 Standard	Variantes intelligentes	
		EVC30 Smart-Home	EVC30 Smart-Pro
Possibilité de configurer le courant maximal de sortie à 16A, 20A, 24A ou 30A (choix par sélecteur "DIPswitch")	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée (aucun contrôle de l'accès à la recharge)	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée et que l'accès à la recharge est autorisé		✓	✓
Connectivité Wifi avec l'application mobile EVduty		✓	✓
Démarrer/Arrêter une session de recharge à partir de l'application EVduty		✓	✓
Voir les données de recharge en temps réel sur l'application EVduty		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une station de recharge		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge privée		✓	✓
Configurer le courant maximal de sortie (8A, 12A, 16A, 20A, 24A, 28A, 30A)		✓	✓
Configurer la fonction de partage de puissance ("Liaisons")		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée)		✓	✓
Afficher l'historique des sessions de recharge et autres événements qui sont survenus sur une borne		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée ou publique)			✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge publique			✓
Générer des revenus en appliquant un coût à la recharge			✓
Modifier le coût de la recharge			✓



- Générez des nouveaux revenus de recharge avec la borne EVduty Smart-Pro
- Aucun abonnement mensuel nécessaire
- Communication par réseau WiFi
- Contrôle d'accès avec l'application mobile EVduty



EVduty-40 Modèle fixe, sans prise

Caractéristiques du produit

- MODÈLE : EVC30-2530-00012
- Câble d'alimentation #8AWG/3C SOOW, longueur 1,82m (6'), sans fiche
- 208-240VAC / 30 ampères / 7,2 kW
- Ampérage modifiable : 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24, 30
- Disjoncteur GFCI intégré à la borne, 20 mA
- Pour installation intérieure ou extérieure (-40°C À 40°C)
- Câble de sortie: 7,6 mètres (25 pieds), flexible par grands froids
- Dimensions du boîtier : 330mm x 165mm x 60mm (13.00" x 6.50" x 2.50")
- Garantie limitée : **5 ans** (3 ans sur le câble de sortie et le connecteur)
- Compatible avec tous les véhicules rechargeables (100% électriques ou hybrides rechargeables) vendus en Amérique du Nord (connecteur SAE J1772^{MD}, normé à plus de 10 000 cycles de recharge)

Liaisons de puissance entre plusieurs bornes

Les bornes intelligentes EVduty Smart-Home et Smart-Pro peuvent être configurées pour le partage de puissance. En exemple, deux bornes pourraient partager le même circuit de 40 ampères.



Fonctions	EVC30 Standard	Variantes intelligentes	
		EVC30 Smart-Home	EVC30 Smart-Pro
Possibilité de configurer le courant maximal de sortie à 16A, 20A, 24A ou 30A (choix par sélecteur "DIPswitch")	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée (aucun contrôle de l'accès à la recharge)	✓	✓	✓
Démarrer la recharge dès que la connexion au véhicule est effectuée et que l'accès à la recharge est autorisé		✓	✓
Connectivité Wifi avec l'application mobile EVduty		✓	✓
Démarrer/Arrêter une session de recharge à partir de l'application EVduty		✓	✓
Voir les données de recharge en temps réel sur l'application EVduty		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une station de recharge		✓	✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge privée		✓	✓
Configurer le courant maximal de sortie (8A, 12A, 16A, 20A, 24A, 28A, 30A)		✓	✓
Configurer la fonction de partage de puissance ("Liaisons")		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée)		✓	✓
Afficher l'historique des sessions de recharge et autres événements qui sont survenus sur une borne		✓	✓
Gérer l'accès à la borne par l'envoi d'invitations (borne privée ou publique)			✓
Créer/Ajouter/Modifier une borne de recharge publique			✓
Générer des revenus en appliquant un coût à la recharge			✓
Modifier le coût de la recharge			✓

- Générez des nouveaux revenus de recharge avec la borne EVduty Smart-Pro
- Aucun abonnement mensuel nécessaire
- Communication par réseau WiFi
- Contrôle d'accès avec l'application mobile EVduty



PRODUITS COMMERCIAUX

Fabricant de la borne la plus populaire au Québec, Elmec propose des solutions de recharges commerciales pour plusieurs types d'applications. Disponibles en installations murales ou sur structures, les bornes de recharges EVduty offrent fiabilité reconnue dans l'industrie.

Avantages de la solution EVduty

- **CONTRÔLEZ VOTRE RECHARGE**
Démarrez et arrêtez une session de recharge facilement à partir de votre appareil mobile
- **INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL**
Consultez les données de recharge en temps réel.
- **CONFIGUREZ VOTRE COURANT**
Configurez le courant maximal de sortie (8 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 28 A, 30 A)
- **PARTAGEZ VOTRE PUISSANCE**
Configurez la fonction de partage de puissance « Liaison »
- **GÉREZ L'ACCÈS À VOTRE BORNE**
Gérez l'accès à votre borne par l'envoi d'invitations
- **CONSULTEZ VOTRE HISTORIQUE**
Affichez l'historique des sessions de recharge et autres événements qui sont survenus sur votre borne
- **AUCUN ABONNEMENT MENSUEL**
- **COMMUNICATION PAR RÉSEAU WIFI**
- **GÉNÉREZ DES REVENUS**
Générez des revenus en appliquant un coût à la recharge
- **RENDEZ VOTRE BORNE PUBLIQUE**
Créez et gérez votre borne de recharge et rendez-la accessible via le réseau de recharge



Solutions disponibles

- Bornes EVduty-40 murales
- Piédestal Simples
- Piédestal Doubles
- Borne de recharge Niveau 3 (BRCC)

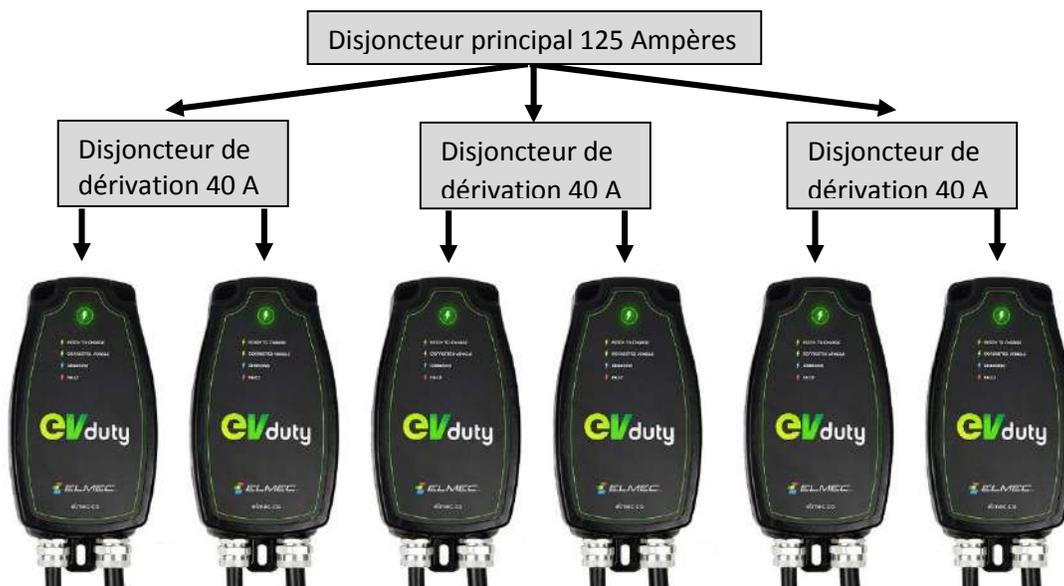




Gérez efficacement votre consommation énergétique avec la fonction de liaisons de puissance entre plusieurs bornes.

Le propriétaire de plusieurs bornes de recharge EVduty EVC30 (toutes munies d'un Module Smart-Home ou Smart-Pro) installées à l'intérieur d'une même station de recharge peut les configurer en mode partage de puissance. Cette configuration de partage de puissance est nommée « Liaison ». Il peut y avoir plusieurs « Liaisons » par station de recharge.

Cette fonction permet à un groupe de bornes de partager la puissance disponible selon la capacité du disjoncteur de protection qui protège l'alimentation des bornes et selon le nombre de bornes présentement en charge. Cette fonction offre deux niveaux qui peuvent être utilisés séparément ou simultanément.



Historique des activités

En utilisant l'application mobile EVduty, le gestionnaire de la station ou le propriétaire d'une borne de recharge peut consulter l'historique des activités qui ont eu lieu sur sa borne de recharge. Il peut s'agir du départ / arrêt d'une session de recharge, d'une erreur, etc.



Planifiez vos installations commerciales

Nouvelles constructions

Dès le début de votre nouveau projet de construction, prévoyez les composantes nécessaires pour l'installation de bornes de recharges.

Hôtellerie et Restauration

L'installation d'une borne de recharge dans votre entreprise crée de nouvelles opportunités d'affaires auprès d'une nouvelle clientèle. Rejoignez ce nouveau segment du marché avec les produits EVduty et l'expertise de Elmec.

Recharge au travail

Lorsque plusieurs employés optent pour une voiture électrique, une bonne planification et stratégie de recharge est nécessaire. Innovez avec un avantage compétitif pour la rétention de vos employés branchés et ceux de demain.



EVduty Duo

Caractéristiques du produit

L'équipe de concepteurs Elmec a développé un robuste piédestal pour 2 bornes EVduty 240V/30Amps. Produit offert pour usage commercial ou résidentiel (ex: multi logement).

Le piédestal, fabriqué en acier peint, supporte deux bornes de recharge EVduty et deux réceptacles à pistolet avec support à câble intégré.

Spécifications technique de la borne EVduty

- 208-240VAC / 30 ampères / 7,2 kW
- Ampérage modifiable : 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24, 30
- Disjoncteur GFCI intégré à la borne, 20 mA
- Pour installation intérieure ou extérieure (-40°C À 40°C)
- Câble de sortie: 7,6 mètres (25 pieds), flexible par grands froids
- Garantie limitée : **5 ans** (3 ans sur le câble de sortie et le connecteur)
- Compatible avec tous les véhicules rechargeables (100% électriques ou hybrides rechargeables) vendus en Amérique du Nord (connecteur SAE J1772^{MD}, normé à plus de 10 000 cycles de recharge)

Liaisons de puissance entre plusieurs bornes

Les bornes intelligentes EVduty Smart-Home et Smart-Pro peuvent être configurées pour le partage de puissance. En exemple, deux bornes pourraient partager le même circuit de 40 ampères.

Installation facile

Le piédestal se fixe au sol grâce à 4 points d'ancrage qui deviennent inaccessibles lorsque le panneau arrière est installé (avec des vis anti-vandales).



- Générez des nouveaux revenus de recharge avec la borne EVduty Smart-Pro
- Aucun abonnement mensuel nécessaire
- Communication par réseau WiFi
- Contrôle d'accès avec l'application mobile EVduty



Solutions Condos et Multilogements

Elmec propose des solutions de recharges pour les propriétaires, gestionnaires d'immeubles ou syndicats de copropriétés. Disponibles en installations murales ou sur structures, les bornes de recharges EVduty offrent fiabilité et flexibilité à vos occupants.

Avantages de la solution EVduty

- **CONTRÔLEZ VOTRE RECHARGE**
Démarrez et arrêtez une session de recharge facilement à partir de votre appareil mobile
- **INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL**
Consultez les données de recharge en temps réel.
- **CONFIGUREZ VOTRE COURANT**
Configurez le courant maximal de sortie (8 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 28 A, 30 A)
- **PARTAGEZ VOTRE PUISSANCE**
Configurez la fonction de partage de puissance « Liaison »
- **GÉREZ L'ACCÈS À VOTRE BORNE**
Gérez l'accès à votre borne par l'envoi d'invitations
- **CONSULTEZ VOTRE HISTORIQUE**
Affichez l'historique des sessions de recharge et autres événements qui sont survenus sur votre borne
- **AUCUN ABONNEMENT MENSUEL**
- **COMMUNICATION PAR RÉSEAU WIFI**
- **GÉNÉREZ DES REVENUS**
Générez des revenus en appliquant un coût à la recharge
- **RENDEZ VOTRE BORNE PUBLIQUE**
Créez et gérez votre borne de recharge et rendez-la accessible via le réseau de recharge



Caractéristiques principales

- Branchement avec prises Nema 6-50, 14-50 et Sans Prises
- 208-240VAC / 30 ampères / 7,2 kW
- Ampérage modifiable : 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24, 30
- Disjoncteur GFCI intégré à la borne, 20 mA
- Pour installation intérieure ou extérieure (-40°C à 40°C)
- Câble de sortie: 7,6 mètres (25 pieds), flexible par grands froids



Gérez efficacement votre consommation énergétique avec la fonction de Liaisons de puissance entre plusieurs bornes.

Le propriétaire de plusieurs bornes de recharge EVduty EVC30 (toutes munies d'un Module Smart-Home ou Smart-Pro) installées à l'intérieur d'une même station de recharge peut les configurer en mode partage de puissance. Cette configuration de partage de puissance est nommée « Liaison ». Il peut y avoir plusieurs « Liaisons » par station de recharge.

Cette fonction permet à un groupe de bornes de partager la puissance disponible selon la capacité du disjoncteur de protection qui protège l'alimentation des bornes et selon le nombre de bornes présentement en charge. Cette fonction offre deux niveaux qui peuvent être utilisés séparément ou simultanément.



Historique des activités

En utilisant l'application mobile EVduty, le gestionnaire de la station ou le propriétaire d'une borne de recharge peut consulter l'historique des activités qui ont eu lieu sur sa borne de recharge. Il peut s'agir du départ / arrêt d'une session de recharge, d'une erreur, etc.



Planifiez vos installations

Nouvelles constructions

Dès le début de votre nouveau projet de construction, prévoyez les composantes nécessaires pour l'installation de bornes de recharges.

Condos

Le syndicat de votre copropriété doit approuver tout projet d'installation de bornes de recharges. Nos experts pourront vous accompagner et présenter les avantages d'offrir une sécurité énergétique pour les propriétaires de voitures électriques.

Multilogements

Lorsque plusieurs locataires optent pour une voiture électrique, une bonne planification et stratégie de recharge est nécessaire. Innovez et développez vos projets immobiliers avec un avantage compétitif pour la rétention de vos locataires.

EVduty 3

ELMEC est un fabricant de bornes de recharge pour véhicules électriques. Notre borne de recharge EVduty3 est une borne de recharge à courant continu de Niveau-3 de 50 kW. Elle peut recharger rapidement la batterie d'un véhicule électrique.

Caractéristiques électriques

- Puissance de sortie de 50 kW
- Plage de tension d'entrée très large : 360-508 VAC 3-phases
- Efficacité générale > 94 %
- Facteur de puissance d'entrée > 0.93

Sécurité électrique

La conception de cette borne de recharge comprend les protections de renforcement suivantes :

- Alimentation électrique AC:
- Disjoncteur de protection de 80 A
- Courant de fuite à la terre maximal < 3.5 mA
- Contacteurs AC 3-pôles couplés avec un bouton d'arrêt d'urgence

Isolation galvanique :

- Entrée/Sortie : 3 kVAC
- Entrée/MALT : 1,5 kVAC
- Sortie/MALT : 2,2 kVDC

Sortie DC :

- Fusibles de sortie (2x)
- Contacteur DC 2-pôles couplé avec un bouton d'arrêt d'urgence

Note : Dans le cas où la température ambiante serait trop élevée ou si le refroidissement de l'unité de puissance serait inadéquat, la borne de recharge réduira automatiquement sa puissance de sortie et continuera de charger afin de maintenir des conditions d'opération sécuritaires.



COMBO 1



CHAdEMO

Standard

Directive :

- EMC 2004/108/EC
- LVD 2006/95/EC

Sécurité :

- IEC 61851-1; IEC 61851-23
- UL2202; UL2231-1; UL2231-2
- CSA C22.2 NO.107.1-01; CSA C22.2 NO.281.1&2-12

CEM :

- IEC EN61000-3-12

Communication :

- SAE J1772 (COMBO CCS)
- CHAdeMO
- OCPP 1,6
- Port Ethernet RJ45 (pour accès Internet)

Température d'opération

- -20 °C à 40 °C / Altitude maximale de 3500 m

ENTRÉE

Tension : 360-508 VAC 3 phases 50/60 Hz

Courant maximal : 80 A @ 400 VAC; 67 A @ 480 VAC

Facteur de puissance : > 0,93

Efficacité : > 94 %

Courant de fuite à la terre : < 3.5 mA

PROTECTIONS PHYSIQUES

Diode de sortie sur le module de puissance

Fusible HPC 200 A sur la sortie

PROTECTIONS ÉLECTRONIQUES

Surcharge ou court-circuit à la sortie

Température trop élevée et régulation de la température interne

Surtension ou inversion de polarité à la sortie

Défauts du connecteur de recharge

Défaut de commutation

SORTIE

Tension : 200-485 VDC

Courant maximal : 125 ADC

EVduty 3 - GARANTIE LIMITÉE

CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE

Cette garantie couvre tous défauts ou mauvais fonctionnements d'une borne EVDuty3 EVCFC50 et de ses composantes incluant :

- Module de puissance 50 kW;
- Boitier Satellite
- Câble/Connecteur Chademo
- Câble/Connecteur Combo

CE QUE ELMEC FERA POUR HONORER LA GARANTIE

Elmec réparera toute borne EVDuty3 EVCFC50, et/ou ses composantes, jugé défectueux par un technicien d'Elmec. Lorsque la borne EVDuty3 EVCFC50 fait défaut, Elmec doit être averti et seul un technicien qualifié d'Elmec peut intervenir. Si une réparation s'avérait impossible, Elmec remplacera la borne EVDuty3 EVCFC50 et/ou ses composantes.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE

- Cette garantie sera annulée dans le cas où la borne EVDuty3 EVCFC50 et ses composantes auraient été altérées par une manipulation ou une intervention maladroite ou non autorisée par Elmec.
- Toute intervention sur la borne EVDuty3 EVCFC50 sans autorisation d'Elmec ne sera pas couverte par la garantie limitée d'Elmec.
- Toute intervention sur la borne EVDuty3 EVCFC50 qui n'est pas sous garantie sera chargée au propriétaire de la borne par Elmec aux conditions mentionnées ci-dessous.
- Le taux horaire sera de 75 \$ départ usine et 0.52 \$ du kilomètre pour le déplacement.

DURÉE DE LA GARANTIE

Cette garantie est en vigueur pour une période de 12 mois suivant la date de mise en route par Elmec.

COMMENT OBTENIR UN SERVICE DE GARANTIE

Pour utiliser cette garantie, vous devez tout d'abord contacter le Service au soutien technique d'Elmec pour qu'un technicien détermine s'il y a un réel problème avec la borne EVDuty3 EVCFC50. Si c'est le cas, Elmec prendra les mesures nécessaires afin de rencontrer les obligations inhérentes à la garantie limitée dans les 24 heures.

SERVICE DE SOUTIEN ELMEC

1141, 2e Avenue, Grand-Mère (Québec) G9T 2X9

Cellulaire (24/7) : 1 819 531-0819 (appels et messagerie texte) Facebook : Jean-Marc Pittet

VOS DROITS SELON LA LOI EN VIGUEUR

Cette garantie vous accorde certains droits légaux et il se peut que vous ayez accès à d'autres droits légaux qui peuvent varier d'une province à une autre.

COMPATIBILITÉ

Est-ce que la borne EVduty est compatible avec mon véhicule ?

Oui, la borne EVduty répond à la norme SAE J1772 utilisée pour tous les véhicules rechargeables vendus en Amérique du nord.

VARIANTES

Quelle est la différence entre la version avec prise NEMA 6-50 et celle avec une prise NEMA 14-40 ?

La prise NEMA 6-50 est une «prise de soudeuse» alors que la prise NEMA 14-50 est une «prise de cuisinière». On voit également le NEMA 14-50 dans les parcs pour VR. Si vous êtes incertain du meilleur choix pour vous, consultez un électricien.

J'ai une borne EVC30 «non-connectée», est-ce qu'une «mise à niveau» est disponible pour rendre ma borne intelligente ?

Oui, une trousse de mise à niveau sera disponible après le lancement de la version intelligente. La trousse sera compatible avec le modèle EVC30 seulement.

PRISES

Est-ce que peux brancher la borne dans une prise de sècheuse ou une prise de cuisinière ?

La borne EVduty est disponible avec une prise NEMA 14-50 (cuisinière).

SUBVENTION

Comment faire pour obtenir la subvention du gouvernement du Québec ?

- Vous trouverez l'information sur le programme Roulez Électrique et les formulaires nécessaires à l'adresse suivante : <http://www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/particuliers/remboursement.asp>

Est-ce que d'autres provinces offrent une subvention ?

- Colombie Britannique (Multi Unit Residential Building) : <http://pluginbc.ca/charging-program/murb/>

INSTALLATION

Combien coûte l'installation ?

- Les coûts d'installation varient selon les contextes. Il faut demander une évaluation d'un maître électricien.
- En moyenne, l'installation peut coûter entre 350\$ à 500\$.

Est-ce que vous pouvez me recommander un maître électricien pour l'installation ?

Oui, voir la page des représentants et installateurs EVduty.

Est-ce que la borne EVduty peut être installée à l'extérieure ?

Oui, la borne EVduty est certifiée pour une installation extérieure.

Pour une installation extérieure, est-ce que la borne EVduty doit être protégée ?

Non, il n'est pas nécessaire de protéger la borne EVduty. Toutefois, il faut s'assurer que le pistolet de recharge soit orienté vers le bas ou encore inséré dans un réceptacle entre les utilisations (pour éviter que l'eau, la neige ou la glace s'y accumule). Il faut également s'assurer que le câble ne soit pas dans le passage d'une souffleuse ou d'une tondeuse !

Est-ce nécessaire d'utiliser le boîtier NEMA 6-50 vendu par Elmec ?

Pour une installation intérieure, demandez à votre électricien d'installer une prise NEMA 6-50 standard.

Pour une installation extérieure, Elmec propose un boîtier conforme aux exigences en matière d'installation électrique et adapté à la prise de notre borne (le couvercle se referme entièrement sur la prise et peut être sécurisé avec un cadenas) mais d'autres produits existent sur le marché. Nous vous invitons à discuter avec votre électricien sur ce point.

TEMPS DE RECHARGE

Ça prendra combien de temps pour recharger ma voiture avec la borne EVduty ?

Règle générale, la recharge de niveau 2 (240V) prend environ 4 fois moins de temps que la recharge de niveau 1 (120V).

Cela dit, le temps de recharge de niveau 2 (240V) dépend de plusieurs facteurs : la puissance du chargeur embarqué du véhicule, de la taille de la batterie ainsi que du niveau de charge au début de la recharge. La puissance de recharge du chargeur embarqué est exprimée en kW. Donc un chargeur embarqué de 6,6 kW, tirera 6,6 kWh en une heure, 12,12 kWh en 2 heures... etc. Jusqu'à ce que la batterie soit pleine.

BOÎTE ÉLECTRIQUE LIMITÉE

Mon électricien me dit qu'il n'y a plus de «place» dans ma boîte électrique pour une borne 30 ampères (disjoncteur de 40A). Est-il possible de limiter la puissance de la borne ?

Oui. Il est possible de limiter l'ampérage de la borne à (24, 20, 16). Appelez Elmec pour obtenir les instructions pour l'ajustement.

Est-ce que la limitation de la puissance de borne affectera le temps de recharge ?

Si le chargeur embarqué de votre véhicule est de 3,3 ou 3,6 kW non. Pour les autres, le temps de recharge sera un peu plus long.

Est-ce qu'on pourra rétablir plus tard la puissance ?

Oui. Contactez votre représentant ou le fabricant.

PIÈCES

Quelles pièces sont disponibles pour la borne EVduty ?

- Câble connecteur 25 pieds
- Trousse de mise à niveau pour borne intelligente (modèle EVC30)
- Réceptacle pour pistolet de recharge
- Prises Néma 6-50 et Nema 14-50 pour le branchement 240v

CONSEILS DE RECHARGE

Est-ce préférable de débrancher le véhicule une fois la batterie pleine ?

Non, vous pouvez laisser le véhicule branché – surtout par temps très chaud ou très froid. La consommation est négligeable une fois la batterie pleine.

Dois-je vider la batterie avant de recharger ?

Non. Rechargez lorsque vous avez besoin ou lorsque vous en avez l'opportunité.

Est-il dangereux de recharger par temps pluvieux ou orageux ?

Non. La connexion entre le véhicule et le pistolet est étanche. Le câblage, le pistolet et la borne sont isolés. La borne est également protégée contre les variations de courant.